

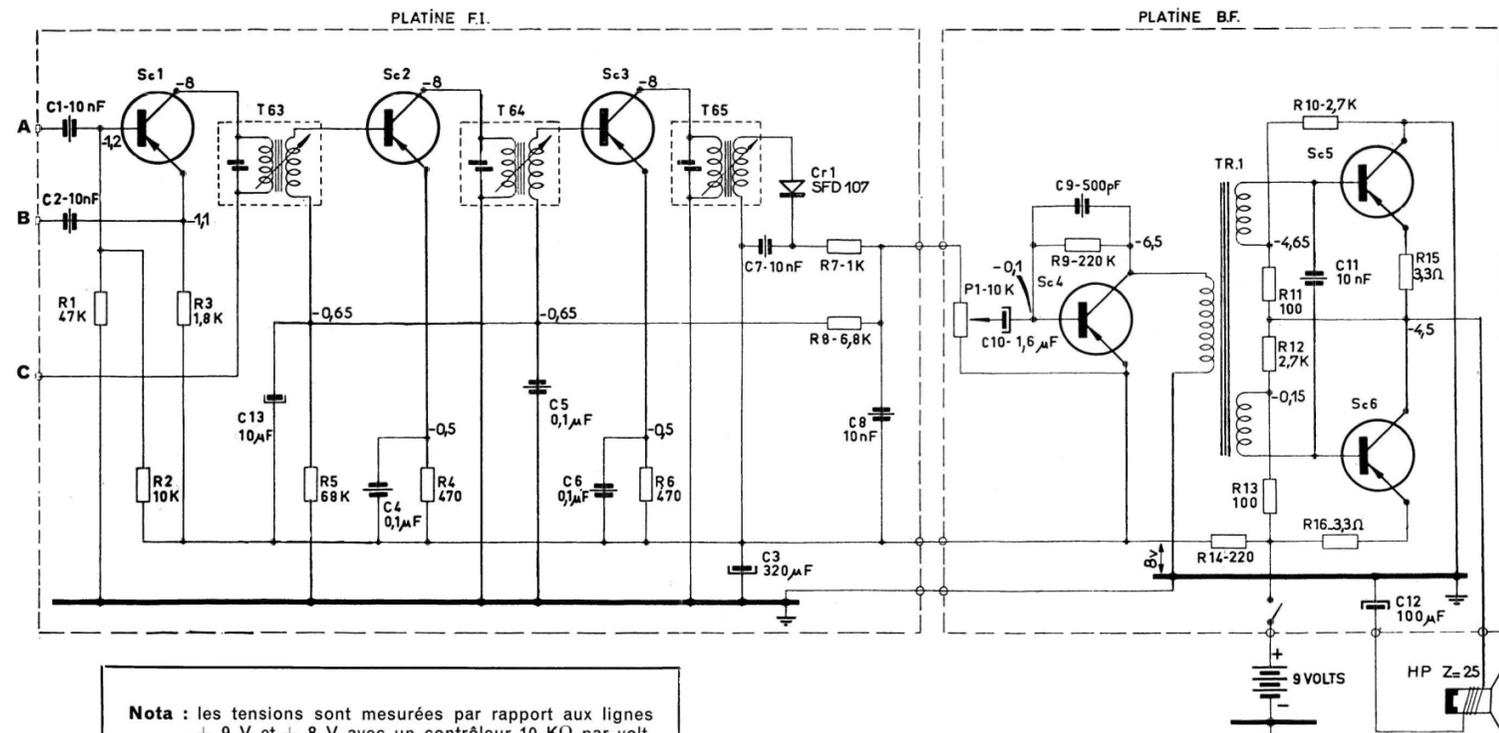
SCHEMA DE PRINCIPE



RIBET-DESJARDINS

1965

NOTICE DE MAINTENANCE



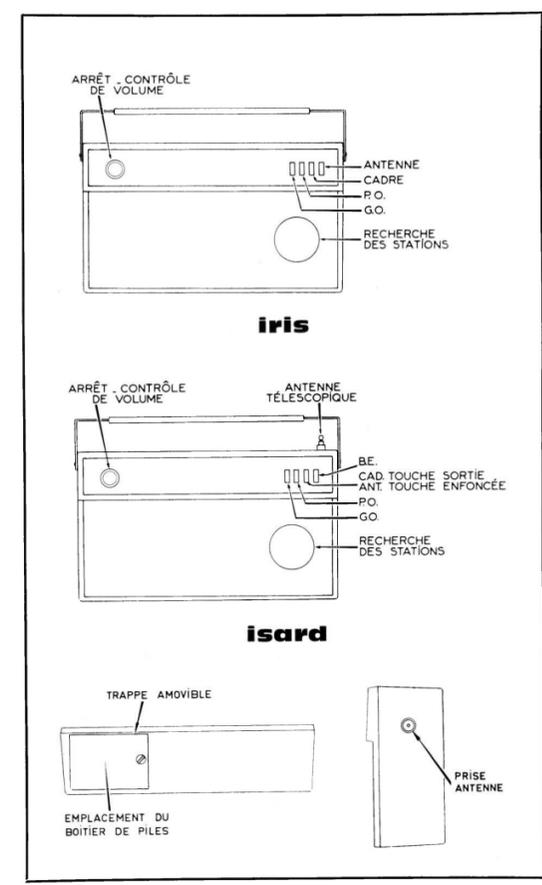
Nota : les tensions sont mesurées par rapport aux lignes + 9 V et + 8 V avec un contrôleur 10 KΩ par volt.



iris

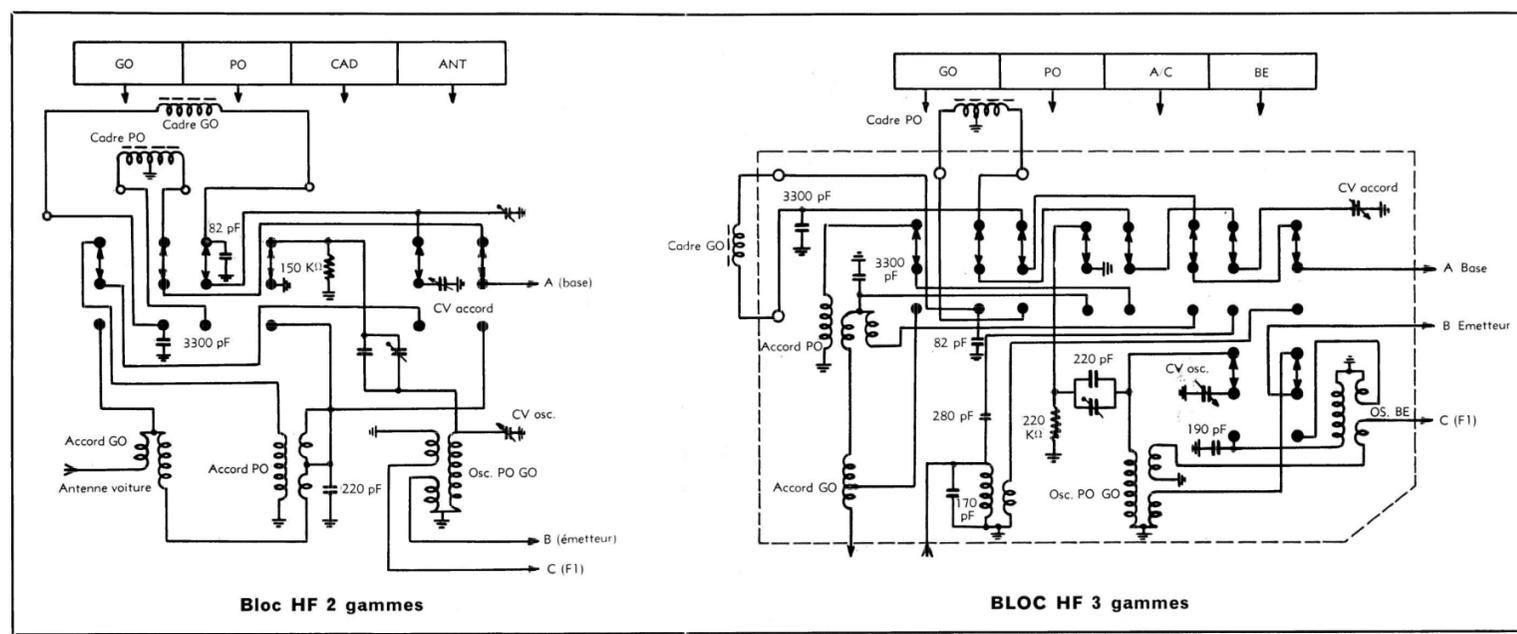


isard



GENERALITES

- Superhétérodyne 6 transistors plus une diode au germanium
- Sélecteur de gammes à clavier 4 touches : GO-PO-CAD-ANT (Iris) ou GO-PO-BE-ANT (Isard).
- Collecteur d'ondes, antiparasite (cadre ferrite 200 mm).
- Contrôle automatique de volume (antifading).
- Contre réaction basse-fréquence.
- Haut-parleur de 11 cm à grand rendement, impédance 25 Ω.
- Puissance 500 mW.
- Prise antenne voiture commutable.
- Circuits imprimés.
- Fréquence intermédiaire 480 KHz.
- Cadran étalonné en noms de stations et longueurs d'ondes en PO, noms de stations en GO et longueurs d'ondes en BE (Isard).
- 2 gammes d'ondes (Iris) :
GO 1000 à 1950 m.
PO 185 à 570 m.
- 3 gammes d'ondes (Isard) :
GO 1000 à 1950 m.
PO 185 à 570 m.
BE 40 à 51 m.
- Dimensions : L : 26,5 cm ; H : 16 cm ; P : 8 cm ; Poids : 1,4 kg.



Notice N° 010 2000

DOCUMENTATION CONFIDENTIELLE A L'USAGE DU DÉPOSITAIRE SPÉCIALISTE "RIBET-DESJARDINS"

COCELAM - Siège social : 13-17, Rue Perier, Montrouge (Seine) - Service DOCUMENTATION : 103, Bd Gabriel-Péri, Malakoff (Seine) RETRONIK.FR 2022

HAUTE FREQUENCE

Le signal haute-fréquence est reçu :
en **PO** et en **GO**

— Sur un cadre antiparasite, constitué d'un bâtonnet de ferrite de 200 mm qui porte les bobines d'accord.

— Sur antenne voiture par l'intermédiaire de bobines séparées, en **BE**

— Sur antenne télescopique ou antenne voiture.

La mise en circuit des gammes PO, GO et BE est effectuée par un commutateur à clavier 4 touches.

L'étage oscillateur modulateur est constitué par un transistor Sc 1. L'ensemble composé, des commutations, des bobines et des trimmers ajustables constitue le bloc haute fréquence.

FREQUENCE INTERMEDIAIRE

Deux transistors SFT 319 (Sc 2 et Sc 3) sont utilisés pour l'amplificateur de fréquence intermédiaire. Les transformateurs de liaison à pots fermés sont réglés sur 480 KHz.

Les transformateurs sont repérés suivant les indications :
T 63 : X 61 T 64 : X 62 T 65 : X 63

DETECTION ET COMMANDE AUTOMATIQUE DE GAIN

La détection de type classique est assurée par une diode au germanium SFD 110 (Cr 1). Ce montage à basse impédance utilise comme résistance de charge le potentiomètre de volume sonore P 1 (10 k Ω) ; la capacité de détection C 7 est de 10 nF.

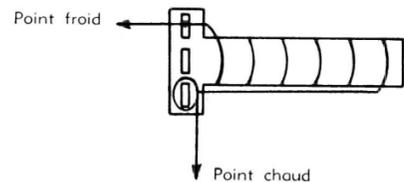
DEMONTAGE DU CHASSIS

1) Coffret arrière.

- Dévisser le coffret.
- Tirer le coffret vers l'arrière.
- Débrancher la prise antenne voiture fixée par une cosse.
- Dégager le coffret.

2) Face avant.

- Dégager le coffret.
- Dévisser les 2 colonnettes.
- Extraire les 2 boutons de commande (volume sonore et recherche des stations).



Branchement de la bobine GO cadre

Le gain des étages de fréquence intermédiaire est commandé par une tension continue, prélevée à la détection.

DEPHASEUR

Le signal détecté attaque la base d'un transistor SFT 353 (Sc 4) à travers un condensateur de liaison de 1,6 μ F. Le volume sonore est dosé par le potentiomètre P 1.

L'étage déphaseur est composé d'un transistor SFT 353 (Sc 4) et d'un transformateur TR 1 (tôles à grains orientés).

ETAGE DE SORTIE BASSE FREQUENCE

L'étage de sortie basse fréquence utilise 2 transistors SFT 323 (Sc 5 et Sc 6) montés en push-pull classe B dont l'impédance de charge est constituée par la bobine mobile du haut-parleur (25 Ω).

Une contre-réaction de 12 dB entre le collecteur et la base de Sc 4 assure une large bande passante basse fréquence.

ALIMENTATION

Les transistors sont du type PNP. La tension d'alimentation est obtenue par 2 piles standard de 4,5 V en boîtier étanche dont le **NEGATIF est relié à la masse.**

Une cellule formée de R 14 (220 Ω) et C 3 (320 μ F) isole l'étage push-pull du reste du récepteur évitant ainsi les fluctuations de l'alimentation, produites par les variations de courant de l'étage de sortie.

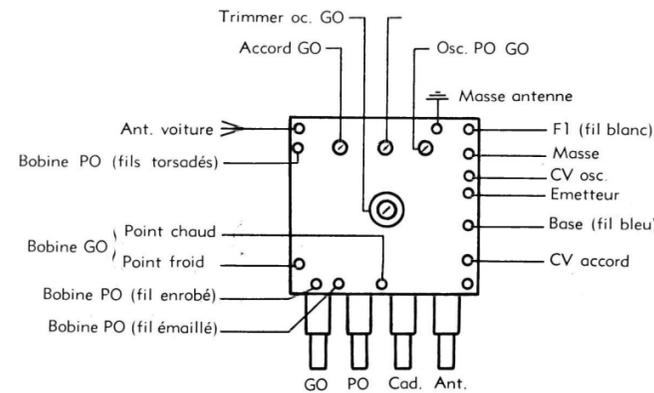
NOMENCLATURE

REP.	DÉSIGNATION	Nos
CONDENSATEURS		
C3	CHIMIQUE 320 μ F 10 V ...	341 3035
C12	CHIMIQUE 100 μ F 16 V ...	341 3003
C10	CHIMIQUE 1,6 μ F 12,5 V ...	341 3027
DIVERS		
Sc1	TRANSISTOR SFT 320 Vert	333 3009
Sc1	TRANSISTOR SFT 317 Violet	333 3006
Sc2	TRANSISTOR SFT 319 Bleu ...	333 3007
Sc3	TRANSISTOR SFT 319 Vert ...	333 3308
Sc4	TRANSISTOR SFT 353 Violet ...	333 3303
Sc5	TRANSISTOR SFT 323 Violet ...	333 3304
Sc6	TRANSISTOR SFT 323 Violet ...	333 3304
P1	POTENTIOMETRE 10 k Ω avec Inter	370 2250
Cr1	DIODE au germanium SFD 107 ...	333 2401
Tr1	TRANSFORMATEUR DE	
	DEPHASAGE	631 4001
HP	HAUT-PARLEUR	640 0007
CV	CONDENSATEUR VARIABLE	625 0002
T63	TRANSFORMATEUR X 61	661 0006
T64	TRANSFORMATEUR X 62	661 0007
T65	TRANSFORMATEUR X 63	661 0008
	CIRCUIT IMPRIME FI CABLE	665 2004
	CIRCUIT IMPRIME BF CABLE	665 2003
	CADRE FERRITE 175 mm	431 1002
	BOBINE CADRE PO	601 5000
	BOBINE CADRE GO	601 1001
MISE EN ÉBÉNISTERIE		
	GRILLE DE DECOMPRESSION	482 0004
	VOLET DE FERMETURE du logement boîtier de piles	464 1012
	BOITIER DE PILES ETANCHE	627 0001
	TOUCHE NOIRE	485 3817
	AIGUILLE PLASTIQUE	463 0001
	FACADE CHROMEE	482 1000
	BOUTON CHROME AXE 6	685 0034
	BOUTON CHROME AXE 4	685 0035
	POIGNEE (anthracite)	685 7001
	PRISE ANTENNE VOITURE	622 0005
IRIS		
	BLOC HAUTE FREQUENCE	666 2001
	COFFRET GAINE : Graphite	680 0005
	Pécaré	680 0006
	Trianon	680 0007
	CADRAN	481 2004
ISARD		
	BLOC HAUTE FREQUENCE	666 2002
	COFFRET GAINE : Graphite	680 0008
	Pécaré	680 0009
	Trianon	680 0010
	CADRAN	481 2005
	ANTENNE TÉLESCOPIQUE	640 6000
	BOUTON CHROME AXE 4	685 0033

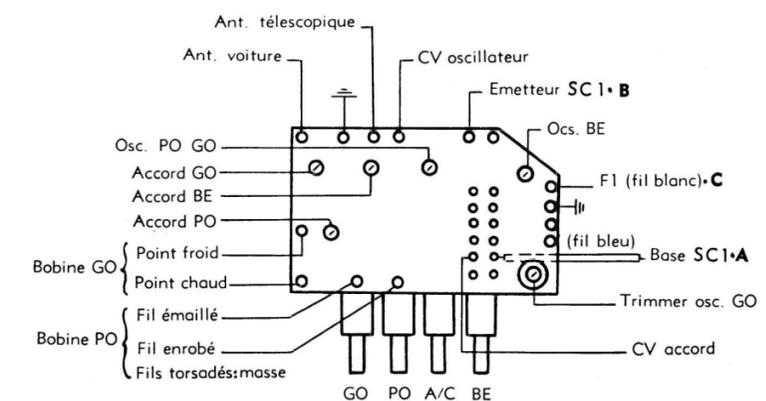
REGLAGE	FREQUENCE	COMMUTATIONS	POSITION C.V.	POINT D'ATTAQUE DU GENERATEUR	REGLAGES A EFFECTUER	OBSERVATIONS
F.I.	480 KHz	Touche P.O.-G.O. enclenchée	C.V. fermé	Dessouder le fil bleu sur le bloc. — Brancher le générateur sur ce fil. (1)	Régler T 63, T 64, T 65 (dans l'ordre)	Maximum de signal (répéter l'opération).
P.O. Cadre	574 KHz	Touches P.O. et Cadre enclenchées	Repère cadran.	Boucle rayonnante (2)	Bobine osc. P.O.	Recherche du signal.
	1 400 KHz	»	Repère cadran.	»	Trimmer osc. P.O.	Recherche du signal.
	574 KHz 1 400 KHz	» »	Repère cadran. Repère cadran.	» »	Bobine cadre P.O. Trimmer acc. P.O.	Maximum de signal. Maximum de signal.
G.O. Cadre	250 KHz	Touches G.O. et Cadre enclenchées	Repère cadran.	»	Trimmer osc. G.O.	Recherche du signal.
	160 KHz	»	Repère cadran.	»	Bobine cadre G.O.	Maximum de signal.
P.O. Ant.	574 KHz	Touches P.O. et Ant. enclenchées	Repère cadran.	Prise ant. voiture par antenne fictive	Bobine accord	Maximum de signal.
					Antenne P.O.	
G.O. Ant.	160 KHz	Touches G.O. et Ant. enclenchées	Repère cadran.	Prise ant. voiture par antenne fictive	Bobine accord	Maximum de signal.
					Antenne G.O.	
B.E. Ant.	6 MHz	Touches B.E. et Ant. enclenchées	Repère 50 m.	Prise ant. voiture par antenne fictive	Bobine osc. B.E.	Recherche du signal.
					Bobine acc. B.E.	

(1) Fils de liaison fréquence intermédiaire. — Bloc haute-fréquence.

(2) Orienter le récepteur pour un maximum de tension de sortie.



Bloc HF 2 gammes



Bloc HF 3 gammes